

خبر

**افزایش بیماریان سرپایی و بستری کرونا در کشور**

سختگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از افزایش ۱۳/۲ درصدی بیماریان سرپایی کرونا مثبت و همچنین افزایش ۱۱ درصدی بیماریان بستری مبتلا به کووید-۱۹ در کشور خبر داد. به گزارش «سلامت» به نقل از وبدا، سیما سادات لاری درباره آخرین وضعیت بیماری کووید-۱۹ و روند به خیز پنجم کرونا بیان کرد: «با گسترش سویه‌های جدید ویروس کووید-۱۹ و کاهش میزان عمل به توصیه‌های بهداشتی و به دنبال آن افزوده شدن به تعداد شهرستان‌های با وضعیت قرمز، شاهد بروز نشانه‌هایی از ورود کشور به خیز پنجم بیماری کرونا هستیم.» وی ادامه داد: «در هفته‌ای که گذشت، تعداد بیماریان سرپایی کرونا مثبت در کشور با افزایش ۱۳/۲ درصدی مواجه بوده است.»

**سرعت وحشتناک شیوع کرونای دلتا**

عضو کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا درباره خطر شیوع کرونای دلتا هشدار داد.

مینو محرز درباره اینکه آیا افراد پس از دریافت دو دوز واکسن کرونا احتمال ابتلا به این بیماری

را دارند؟ گفت: «بله هیچ یک از واکسن‌های تولید شده در دنیا ایمنی صددرصد ایجاد نمی‌کند و این نکته‌ای است که افراد باید مورد توجه قرار دهند.» وی افزود: «البته دریافت دو دوز واکسن سبب می‌شود فرد در صورت ابتلا کارش به بستری در بیمارستان نکشد یا خطر مرگ‌ومیر در فرد دریافت کننده دو دوز واکسن بسیار حداقل و نزدیک به صفر است.»

**پلاسما درمانی بیماران کرونا به کجا رسید؟**

سختگوی سازمان انتقال خون ضمن تشریح نقش این سازمان در تهیه و آماده‌سازی پلاسمای بهبود یافتگان کووید-۱۹ برای پلاسما درمانی موارد مجاز بیماران کرونا، در سین حال درباره شرایط و همچنین سرانجام به‌کارگیری این روش درمانی توضیح داد.

بشیر حاجی‌بیگی، درباره پلاسما درمانی بیماران کووید-۱۹ و طرح مباحثی مبنی بر خروج این روش از شیوه‌نامه درمان کرونا، با بیان اینکه سازمان انتقال خون ایران به‌عنوان تأمین‌کننده پلاسمای بهبودیافتگان از کووید-۱۹ بوده و افتخار دارد که از کشورهای پیشرو در جهان در تهیه

گزارش هفته‌نامه «سلامت» از آغاز موج سهمگین کرونا در کشور

# جولان کرونای هندی در ایران

علی ابراهیمی

در شرایطی که کرونای جهش یافته هندی موسم به سویه دلتا به سرعت در سراسر کشور در حال گسترش است، کارشناسان نگرانند که اگر این ویروس جهش یافته مهار نشود می‌تواند موجی سنگین‌تر از امواج قبلی کرونا به‌جای بگذارد. به گفته آنها قدرت سرایت بالا



**سیما سادات لاری، سخنگوی وزارت بهداشت، هفته‌ای که گذشت تعداد بیماران سرپایی کرونا مثبت**

**در کشور با افزایش ۱۳/۲ درصدی مواجه شد به‌گونه‌ای که در این هفته با افزایش ۱۱ درصدی تعداد بیماران بستری و افزایش ۷/۲ درصدی در بیماران فوت‌شده مواجه شدید**

مرزهای غربی سخت‌تر است زیرا تردد غیرقانونی زیادی از آن اتفاق می‌افتد. البته در ابتدا شاید با کنترل مرزهابتوان انتقال بیماری‌را به تأخیر انداخت اما نمی‌توان به طور کلی مانع ورود بیماری شد. برای نمونه شاهد این مدعا ۶۸ کشوری هستند که درگیر کرونای هندی شدند و حتی انگلستان با وجود واکسیناسیون گسترده درگیر موج بیماری کرونای هندی شده است.»

رئیس‌ی ادامه داد: «در مناطق قرمز فقط مشاغل گروه یک مجاز به فعالیت‌اند اما در استان سیستان‌وبلوچستان ویژه‌تر نگاه‌شده‌است وبانک‌ها و ادارات دولتی جز ادارات دولتی ضروری که باید با ۳۰ درصد ظرفیت فعال باشند، تعطیل شدند. همچنین تصمیم دیگر مربوط به پشتیبانی کامل از سیستان‌وبلوچستان بود که اگر کمبودی وجود داشته باشد برطرف شود.»

وی با تأکید بر اینکه در حال حاضر مصوبات ستاد ملی کرونا در شهرهای قرمز و نارنجی اجرایی می‌شود، افزود: «یکی از کانون‌های اصلی انتشار ویروس، رستوران‌ها هستند بنابراین هیچ رستورانی

نیاید در تهران و سایر شهرهای قرمز باز باشد و تنها می‌تواند به‌صورت بیرون‌بر خدمات بدهد. همچنین مشاغل ضروری مثل داروخانه، نانواپی، مطب، سوپرمارکت و… می‌توانند باز باشند که پیش‌تر در قوانین رنگ‌بندی‌ها اعلام شده است.»
رئیس‌ی با تشکر از اصناف برای همراهی با مقررات ستاد ملی مقابله با کرونا، اظهار داشت: «از این عزیزان ممنونیم که از ابتدای شروع این همه‌گیری بیشترین همراهی را داشتند و شاید ما در مقام دولت نتوانستیم خیلی به آنها کمک کنیم.» وی افزود: «بحث دیگری که در ستاد مطرح شد

را دارند؟ گفت: «بله هیچ یک از واکسن‌های تولید شده در دنیا ایمنی صددرصد ایجاد نمی‌کند و این نکته‌ای است که افراد باید مورد توجه قرار دهند.» وی افزود: «البته دریافت دو دوز واکسن سبب می‌شود فرد در صورت ابتلا کارش به بستری در بیمارستان نکشد یا خطر مرگ‌ومیر در فرد دریافت کننده دو دوز واکسن بسیار حداقل و نزدیک به صفر است.»

**پلاسما درمانی بیماران کرونا به کجا رسید؟**

سختگوی سازمان انتقال خون ضمن تشریح نقش این سازمان در تهیه و آماده‌سازی پلاسمای بهبود یافتگان کووید-۱۹ برای پلاسما درمانی موارد مجاز بیماران کرونا، در سین حال درباره شرایط و همچنین سرانجام به‌کارگیری این روش درمانی توضیح داد.

بشیر حاجی‌بیگی، درباره پلاسما درمانی بیماران کووید-۱۹ و طرح مباحثی مبنی بر خروج این روش از شیوه‌نامه درمان کرونا، با بیان اینکه سازمان انتقال خون ایران به‌عنوان تأمین‌کننده پلاسمای بهبودیافتگان از کووید-۱۹ بوده و افتخار دارد که از کشورهای پیشرو در جهان در تهیه

اکنون که موج پنجم کرونا در کشور خیز برداشته، رئیس کمیسیون بهداشت مجلس اعلام کرده که با مشاهده سویه جدید ویروس کرونای هندی، ابتدای اردیبهشت‌ماه و برای جلوگیری از ورود این نوع ویروس به کشور پیشهاد بستن مرزهای شرقی و جنوبی را دادیم اما پاسخی به این درخواست داده نشد و هم‌اکنون ستاد ملی مبارزه با کرونا پس از پیشروی ویروس دلتای هندی در کشور، محدودیت‌های جدید ترده، مسافرت و کسب‌وکار را اعلام کرده است.

**آغاز محدودیت‌ها در مناطق قرمز**

علیرضارئیسی، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا هم‌در تشریح وضعیت برخی استان‌ها از جمله استان سیستان و بلوچستان با تأکید بر اینکه این استان به وضعیت سیاه‌ترسیده است، گفت: «تصمیم ویژه‌ای برای سیستان و بلوچستان و سایر استان‌های درگیر گرفته شد مبنی بر اینکه افراد را از سنین پایین‌تر واکسینه کنیم و حتی در سیستان و بلوچستان از سنین ۵۰ سال به بالا واکسینه شوند.»

رئیس‌ی افزود: «ویروس دلتا خیلی از کشورها را درگیر کرده و آثار آن در ۶۸ کشور دیده شده است بنابراین آنچه که پیش از این نسبت به ورود ویروس هندی هشدار داده شده بود، اتفاق افتاد. البته تمهیدات مناسبی از ۴ ماه قبل آندیشده شد و اگر این اقدامات نبود شاید زودتر درگیر می‌شدیم. همچنین مواردی از ویروس آفریقای جنوبی و هندی در بوشهر و هرمزگان شناسایی شد اما با واکنش سریع دانشگاه‌های علوم پزشکی جلوی گسترش آن گرفته شد.»

وی اضافه کرد: «درباره مرزهای شرقی هشدارهای لازم داده شده بود اما کنترل این مرزها نسبت به

این نوع از پلاسما محسوب می‌شود، گفت: «در حال حاضر درمان دارویی خاصی و هیچ داروی شناخته‌شده‌ای برای درمان کووید-۱۹ وجود ندارد. البته به جز درمان‌های تسکینی و برخی از درمان‌های ضدانعقادی و استروئید که آن هم در شرایط ویژه انجام می‌شود.»

**اعمال جدی محدودیت‌ها، حیران‌کنکاری در واکسیناسیون**

در شرایطی که واکسیناسیون سراسری در کشور با کندی پیش می‌رود، بسیاری از کارشناسان سلامت تأکید دارند که حداقل باید محدودیت‌های کرونایی با جدیت دنبال شود تا بتوانیم از موج پنجم کرونا با تلفات انسانی و اقتصادی کمتری عبور کنیم. در واقع، کارشناسان می‌گویند: «در شرایطی که فرایند واکسیناسیون سراسری در ایران توانسته است به موفقیت چشمگیری نایل شود و همچنان سرعت واکسیناسیون در ایران قابل مقایسه با بسیاری از کشورها نیست، در این شرایط حداقل باید محدودیت‌های کرونایی با جدیت بیشتری اعمال شود تا هم کشته‌های کمتری بدهیم و هم نظام سلامت و توان کادر درمان از هم نپاشد.»

ملی مقابله با کرونا در اعمال سخت‌گیری و ایجاد محدودیت‌ها را علل بروز چنین پدیده‌ای می‌دانند. از سوی دیگر وضعیت بغرنج بیماری کووید-۱۹ با جولان ویروس هندی موسم به دلتا این روزها در کشور تا جایی پیش رفته که فرمانده عملیات مدیریت کرونای تهران در نامه‌ای به استاندار تهران، خواستار



پیرامون واکسیناسیون بود و امیدواریم که بتوانیم طی روزهای آتی وضعیت بهتری داشته باشیم.»
سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا درباره شرایط کرونا در سیستان و بلوچستان هم تصریح کرد: «این استان طی خیزهای قبلی خیز جدی نداشته و شرایط فعلی نخستین خیز جدی در این استان است که باید از چند جنبه به آن نگاه کرد. البته همین که خیزهای متعدد در آنجا رخ نداده است یعنی مردم آنجا کمتر در معرض ویروس بوده‌اند بنابراین در استان سیستان و بلوچستان چون بیش از این مردم سال به بالا واکسینه شوند و امیدوارم این موضوع

قرار دارند و تا زمانی که این نقص‌های فنی برطرف نشود نمی‌توان انتظار داشت که حوادث رانندگی کاهش پیدا کند. در سال‌های گذشته طرح‌هایی برای جایگزینی خودروهای فرسوده در کشور اجرا شد ولی مشاهده می‌شود که هنوز برخی از خودروهای ناوگان حمل و نقل جاده‌ای فرسوده است. موسوی چلک با اشاره به اینکه حوادث رانندگی موجب شکل‌گیری مشکلات فراوانی در زمینه‌های روانی، اجتماعی و اقتصادی در جامعه می‌شود، تأکید می‌کند: «هرچند در نگاه اول مرگ پایان حیات یک فرد یا خانواده در سانحه رانندگی است اما آثار روحی و روانی از دست دادن عزیزان یکی از مشکلاتی است که سال‌های سال می‌تواند بازماندگان آنها را رنج دهد.»

او با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین راهکارهای کاهش تلفات جاده‌ای بالا بردن فرهنگ رانندگی است؛ می‌افزاید: «یکی از مهم‌ترین راهکارها برای بالا بردن فرهنگ رانندگی در جامعه، فرهنگ‌سازی در کنار اعمال قانون است زیرا تنها فرهنگ‌سازی نمی‌تواند رفتار غلط برخی از افراد را اصلاح کند و لازم است از طریق اعمال قانون نیز فرد را وادار به رفتارهای منطقی در رانندگی کرد.» موسوی چلک می‌گوید: «فرهنگ و سخت‌گیری‌های قانونی برای کنترل حوادث رانندگی لازم و ضروری هستند اما در این میان مقوله فرهنگ نقش مهم‌تری دارد زیرا در چند سال اخیر با وجود افزایش جریمه‌های رانندگی ما شاهد کاهش تصادف در جاده‌ها نیستیم. آموزش و فرهنگ‌سازی برای درست رانندگی کردن یکی از ضروریاتی است که باید از دوران کودکی در فرد نهادینه شود تا در آینده خود پلیس و ناظر بر اعمال خود باشد.» او در پایان با اشاره به اینکه عوامل انسانی تنها عامل تصادف نیستند، تصریح می‌کند: «باید متغیرهای دیگری که خطر آفرین هستند نیز شناسایی و نسبت به برطرف کردن آنها تلاش شود، یکی از این متغیرها بالا بردن سطح استاندارد خودروها است زیرا تا زمانی که خودروهای تولید داخل از استانداردهای جهانی برخوردار نباشند نمی‌توان انتظار داشت که شاهد کاهش

شماره هشتصدویک | نوزده تیر هزار و چهارصد **سلامت**

مورد اقبال مردم قرار گیرد، البته برای استان‌های هرمزگان، کرمان، بوشهر و فارس هم این برنامه را داریم و به مرور زمان کل کشور را در این زمینه تحت پوشش قرار خواهیم داد.

**تعطیلی بازار بزرگ تهران**

قاسم نودفراهانی، رئیس اتاق اصناف تهران هم در این خصوص گفت: «بر اساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا به علت آغاز خیز پنجم کرونا اصناف گروه‌های شغلی ۳،۲ و ۴ تعطیل و مجاز به فعالیت نیستند.» وی افزود: «شرایط فعالیت اصناف بازار بزرگ تهران نیز کاملاً بر اساس مصوبه ستاد ملی کروناست، یعنی مشاغل گروه یک در بازار بزرگ تهران مجاز به فعالیت هستند و مشاغل صنفی گروه‌های ۳،۲ و ۴ اجازه فعالیت نخواهند داشت.»

**افزایش ۱۱ درصدی بیماران بستری کرونا**

سیما سادات لاری، سخنگوی وزارت بهداشت هم از افزایش ۱۳/۲ درصدی بیماران سرپایی کرونا مثبت و همچنین افزایش ۱۱ درصدی بیماران بستری مبتلا به کووید-۱۹ در کشور خبر داد. لاری گفت: «با گسترش سویه‌های جدید ویروس کووید-۱۹ و کاهش میزان عمل به توصیه‌های بهداشتی و به دنبال آن افزوده شدن به تعداد شهرهای با وضعیت قرمز، شاهد بروز نشانه‌هایی از ورود کشور به خیز پنجم بیماری کرونا هستیم.» وی ادامه داد: «در هفته‌ای که گذشت تعداد بیماران سرپایی کرونا مثبت در کشور با افزایش ۱۳/۲ درصدی مواجه بوده‌است همچنین در این هفته با افزایش ۱۱ درصدی تعداد بیماران بستری و افزایش ۷/۲ درصدی در بیماران فوت‌شده مواجه بودیم.»

نرخ سانحه‌های جاده‌ای باشیم. در کنار افزایش استانداردهای خودروها ضروری است که افزایش کیفیت راه‌های کشور نیز در دستور کار قرار بگیرد. همچنین راه‌اندازی رشته‌های دانشگاهی در زمینه مدارکی اجتماعی و ترافیک، استفاده از تمام ظرفیت‌های موجود در جامعه برای اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی در زمینه ترافیک و حوادث جاده‌ای از دیگر راهکارها برای کاهش نرخ مرگ‌ومیر در جاده‌های کشور است.»

**چالش ایمنی خودروها و مشکلات جاده‌ای**

دقتر نمایندگان سازمان جهانی بهداشت در ایران نرخ سوانح جاده‌ای در کشور مان را ۲۰ برابر میانگین جهانی اعلام کرد: «در ایران در هر ۱۹ دقیقه یک تن در جاده‌ها جان خود را از دست می‌دهد و در هر دو دقیقه خبر مصدومیت جدی و حتی معلولیت همیشگی یک تن بر اثر حوادث جاده‌ای به اعضای خانواده او داده می‌شود. البته بر اساس اعلام سازمان پزشکی قانونی آمارهای مرگ‌ومیر جاده‌ای در یک دهه گذشته از ۲۱ هزار تن در سال ۸۲ خورشیدی به ۱۹ هزار در سال ۱۳۹۲ رسیده‌است. مهدی ریاضی کرمانی، دبیر کل پیشین جامعه مهندسان ترافیک و حمل و نقل ایران در ارزیابی علل تصادفات و بالا بودن آمار تلفات جاده‌ای می‌گوید: «بنا بر اعلام نهادهای ذی‌ربط سالانه ۱۶ هزار نفر در تصادفات جان می‌بازند.» او معتقد است: «عوامل متعددی از جمله ایمنی پایین خودروها و مشکلات جاده‌ای در بالا بودن تلفات دخیل هستند بنابراین همواره یکی از علل تصادفات، جاده‌ها هستند که متأسفانه ۱۳۹۲ رسیده‌است. مهدی ریاضی کرمانی، دبیر کل پیشین جامعه مهندسان ترافیک و حمل و نقل ایران در ارزیابی علل تصادفات و بالا بودن آمار تلفات جاده‌ای می‌گوید: «بنا بر اعلام نهادهای ذی‌ربط سالانه ۱۶ هزار نفر در تصادفات جان می‌بازند.» او معتقد است: «عوامل متعددی از جمله ایمنی پایین خودروها و مشکلات جاده‌ای در بالا بودن تلفات دخیل هستند بنابراین همواره یکی از علل تصادفات، جاده‌ها هستند که متأسفانه ۱۳۹۲ رسیده‌است. مهدی ریاضی کرمانی، دبیر کل پیشین جامعه مهندسان ترافیک و حمل و نقل ایران در ارزیابی علل تصادفات و بالا بودن آمار تلفات جاده‌ای می‌گوید: «بنا بر اعلام نهادهای ذی‌ربط سالانه ۱۶ هزار نفر در تصادفات جان می‌بازند.» او معتقد است: «عوامل متعددی از جمله ایمنی پایین خودروها و مشکلات جاده‌ای در بالا بودن تلفات دخیل هستند بنابراین هم‌اکنون باید کار گروهی و هماهنگ و منسجم صورت گیرد.»